

**Утверждено:**

ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

**Согласовано:**

ООО «УК «Такси Пулково»

Генеральный директор

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ В.Г. Якушев

\_\_\_\_\_ Федоров И.Э.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПРИЛОЖЕНИЕ №2**  
к Договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**ОБЩАЯ ФОРМА**

**Договора**

**об оказании диспетчерских, информационных и иных услуг, связанных с организацией таксомоторных перевозок на территории Аэропорта**

**ПРИМЕЧАНИЕ**

В соответствии с требованиями Положения о допуске и работе легковых такси на территории Аэропорта «Пулково» (утв. ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы») и Договора № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, заключенного между ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» и ООО «УК «Такси Пулково», допуск и работа таксомоторных компаний на территории аэропорта «Пулково» для целей посадки и высадки пассажиров осуществляется на равных условиях, настоящая Общая форма является обязательной для ООО «УК «Такси Пулково» и таксомоторных компаний и изменению в отношении отдельных перевозчиков не подлежит.

Санкт-Петербург  
20\_\_ г.

ДОГОВОР № \_\_\_\_\_  
об оказании диспетчерских, информационных и иных услуг, связанных с организацией  
таксомоторных перевозок на территории Аэропорта

Санкт-Петербург

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

(1) \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны,  
и

(2) Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая Компания «Такси Пулково», именуемое в дальнейшем «Управляющая компания», в лице генерального директора Федорова Игоря Эдуардовича действующего на основании Устава, с другой стороны,

далее по тексту совместно именуемые «стороны» или «сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. Термины и определения

- 1.1. **Администратор зала** – сотрудник (представитель) Управляющей компании, в чьи должностные обязанности входит информирование потенциальных Пассажиров, находящихся в залах прилета Аэропорта, относительно порядка предоставления услуг такси в Аэропорту.
- 1.2. **Администратор привокзальной площади Аэропорта** – сотрудник (представитель) Управляющей компании, в чьи должностные обязанности входит информирование Пассажиров, находящихся на привокзальных площадях Аэропорта, о прибытии Таксомотора, оказание помощи в посадке Пассажиров в Таксомоторы, а также сообщение диспетчеру о предоставлении Таксомотора в Зону безопасности и начале исполнения заказа.
- 1.3. **Администратор таксомоторной стоянки** – сотрудник (представитель) Управляющей компании, в чьи должностные обязанности входит организация функционирования Таксомоторной стоянки, а также контроль соблюдения правил в работе Таксомоторов и Таксомоторных компаний, устанавливаемых в соответствии с Положением и Договорами о диспетчеризации.
- 1.4. **Аэропорт** - Централизованный пассажирский терминал (ЦПТ), а также прилегающая к ним территория, на которой осуществляется обслуживание пассажиров и посетителей и которые переданы ВВСС в соответствии с Соглашением о ГЧП. Термин «Аэропорт» в более широком значении, вытекающем из положений статьи 40 Воздушного кодекса Российской Федерации, применим только в случае, если это прямо и однозначно следует из содержания соответствующего положения настоящего Договора
- 1.5. **ВВСС** – ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы».
- 1.6. **Диспетчер** - сотрудник (представитель) Управляющей компании, в чьи должностные обязанности входит оформление поступающих от Пассажиров заказов, оформление квитанций и информирование Администратора таксомоторной стоянки о необходимости предоставления Таксомотора в Зону безопасности для посадки Пассажиров.
- 1.7. **Договор с ВВСС** – договор № 125 от 12.02.2018, заключенный между ВВСС и Управляющей компанией в соответствии с требованиями Положения, на основании которого Управляющая компания оказывает Перевозчикам предусмотренные настоящим договором услуги.
- 1.8. **Зона безопасности** – зона, составляющая не менее 30 (тридцати) метров от зданий ЦПТ, на территории которой, в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ для обеспечения необходимых мер безопасности и удобства пассажиров, действуют особые условия пребывания автотранспорта.
- 1.9. **Клиент** – лицо, заказавшее таксомоторную поездку у Диспетчера, Администратора зала, Администратора привокзальной площади Аэропорта или сделавшее предварительный заказ непосредственно через Таксомоторную компанию.
- 1.10. **Комитет** – Комитет по транспорту Правительства Санкт-Петербурга.
- 1.11. **Пассажир** – физическое лицо, следующее из Аэропорта и/или в Аэропорт.
- 1.12. **Перевозчик, Таксомоторная компания** – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, осуществляющее таксомоторные перевозки на территории Аэропорта.
- 1.13. **Положение** – Положение о допуске и работе легковых такси на территории Аэропорта «Пулково», утвержденное ВВСС.
- 1.14. **Предварительный заказ** - самостоятельный заказ Клиентом услуги такси непосредственно у Таксомоторной компании, заключившей с Управляющей компанией Договор о диспетчеризации, при котором Управляющая компания осуществляет только координацию (вызов Таксомотора с Таксомоторной стоянки и направление/сопровождение Пассажира к такому Таксомотору) и, на

основании отдельного запроса Таксомоторной компании, встречу Пассажира с табличкой в зале прилета Аэропорта (п.3.4.5.1 Договоров о диспетчеризации).

- 1.15. **Соглашение о ГЧП** – Соглашение о государственно-частном партнерстве, заключенное «30» октября 2009 между ВВСС, АО «Аэропорт «Пулково» и Санкт-Петербургом.
- 1.16. **Такси, Таксомотор** – транспортное средство, которое используется Перевозчиком для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования или путем принятия к исполнению фрахтовщиком заказа фрахтователя и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения.
- 1.17. **Таксомоторная стоянка** – парковочная зона, определяемая ВВСС в соответствии с требованиями Положения, и на которой Такси вправе парковаться и ожидать в порядке очередности вызова от Диспетчера для предоставления Таксомотора в Зону безопасности.

## 2. Предмет договора

- 2.1. Заказчик поручает, а Управляющая компания принимает на себя обязательства по оказанию Заказчику диспетчерских, информационных и/или иных услуг, связанных с организацией таксомоторных перевозок на территории Аэропорта (далее – «Услуги по диспетчеризации», «Услуги») в целях обеспечения оказания Пассажирам таксомоторных услуг Заказчика в надлежащем качестве и в соответствии с устанавливаемыми ВВСС правилами, а Заказчик обязуется регулярно принимать оказанные Услуги и оплачивать их в соответствии с условиями настоящего договора.
- 2.2. Заказчик имеет право на получение услуг по настоящему договору на равных условиях с другими Таксомоторными компаниями.
- 2.3. Управляющая компания осуществляет оказание Услуг по диспетчеризации Заказчику и другим Таксомоторным компаниям в соответствии с Положением и Договором с ВВСС.

## 3. Права и обязанности сторон

- 3.1. Заказчик вправе:
  - 3.1.1. В соответствии с действующим законодательством, самостоятельно устанавливать тарифы и порядок ценообразования за оказываемые им Клиентам/Пассажирам таксомоторные услуги.
  - 3.1.2. Вносить изменения в списки Таксомоторов и водителей, направленные им ранее в соответствии с настоящим договором в адрес Управляющей компании. Положения настоящего пункта не освобождают Заказчика от обязанностей, установленных п.п.3.2.3, 3.2.12 настоящего договора.
- 3.2. Заказчик обязуется:
  - 3.2.1. Соблюдать требования, указанные в **Приложении «А»** к настоящему договору и в течение 1 (одного) календарного дня с момента получения соответствующего запроса представлять Управляющей компании подтверждающие документы.
  - 3.2.2. При заключении настоящего договора представить Управляющей компании документы и сведения, указанные в **Приложениях «В»** и **«С»** к настоящему договору.
  - 3.2.3. Регулярно и своевременно, но не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты начала действия соответствующих изменений, информировать Управляющую компанию о любых изменениях в сведениях (документах), предоставленных Управляющей компании Заказчиком в соответствии с п.3.2.2 настоящего договора.
  - 3.2.4. Обеспечивать возможность бесперебойной связи специалистов (сотрудников) Управляющей компании в любое время с Таксомоторами (водителями Таксомоторов) и диспетчерской службой Заказчика с использованием технических средств радиосвязи.
  - 3.2.5. Соблюдать требования и условия:
    - 3.2.5.1. Положения, условия и требования которого являются обязательными для Заказчика и других Таксомоторных компаний;
    - 3.2.5.2. Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 28 ноября 2005 №142);
    - 3.2.5.3. требований к техническому состоянию, внешнему виду и экипировке пассажирского наземного транспорта, установленные ГОСТ 25869-90 (утв. Постановлением Госстандарта СССР от 12.03.1990 г. №395);
    - 3.2.5.4. Федерального закона от 21.04.2011 №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
    - 3.2.5.5. иных нормативно-правовых и ненормативных правовых актов, настоящего договора – и в связи с этим надлежащим образом исполнять законные требования уполномоченных органов и должностных лиц, включая сотрудников (работников) и представителей Управляющей компании и ВВСС.
  - 3.2.6. Получать соответствующие разрешения и/или согласования в случае, если такие разрешения и согласования необходимы для обеспечения выполнения требований норм по авиационной безопасности в сроки, предусмотренные этими нормами или не позднее 5 (пяти) календарных дней с момента получения сведений от Управляющей компании и/или ВВСС, и/или от Комитета, от иных органов о необходимости получения соответствующих разрешений и/или согласований

- (иной разумный срок может быть в одностороннем порядке установлен Управляющей компанией и/или ВВСС).
- 3.2.7. Не устанавливать с целью ограничения конкуренции искусственно заниженные, меньше среднерыночных, а также более низкие, чем фактическая себестоимость оказания услуг по перевозке Пассажирами Таксомоторами в Санкт-Петербурге, тарифы на оказание услуг по таксомоторным перевозкам Пассажирами (запрет демпинга).
  - 3.2.8. Предоставлять Таксомотор для перевозки Пассажирами в надлежащее время, которое было сообщено Администратором таксомоторной стоянки в установленном порядке водителю Таксомотора и/или диспетчеру Заказчика.
  - 3.2.9. Своевременно информировать Управляющую компанию обо всех Предварительных заказах, которые должны быть выполнены Заказчиком в течение каждого текущего часа в целях обеспечения возможности последующего информирования Управляющей компанией Пассажирами о подаче соответствующего Таксомотора.
  - 3.2.10. Не менее чем за тридцать минут до необходимого времени встречи, информировать Управляющую компанию о необходимости встречи Пассажира Управляющей компанией в соответствии с п.3.4.5.1 настоящего договора и сообщать все необходимые для осуществления такой встречи сведения.
  - 3.2.11. В течение 3 (трех) календарных дней по истечении каждого календарного месяца в течение срока действия настоящего договора предоставлять Управляющей компании информацию о своем доходе за прошедший календарный месяц, полученном за оказание таксомоторных услуг Пассажирам по заказам, информация о которых получена Заказчиком от Управляющей компании в соответствии с настоящим договором.
  - 3.2.12. Каждую календарную неделю, не позднее вторника, представлять Управляющей компании список Таксомоторов и их водителей и (если применимо) получать пропуск (электронный пропуск) для проезда в Зону безопасности. Отсутствие изменений в списке за прошедший период не освобождает Заказчика от обязательств, установленных настоящим пунктом.
  - 3.2.13. Своевременно и в соответствии с условиями настоящего договора оплачивать Услуги Управляющей компании.
- 3.3. Управляющая компания вправе:
- 3.3.1. Осуществлять контроль допуска в Зону безопасности и регулирование количества Таксомоторов, допущенных в Зону безопасности, в соответствии с количеством поступивших заявок от Перевозчиков, выразивших желание работать в Аэропорту в соответствии с Положением, возможностям инфраструктуры Аэропорта, потребностью в услугах такси, пассажиропотоком.
  - 3.3.2. Следить за безопасностью перевозок Пассажирами и багажа таксомоторным транспортом Заказчика. В случае выявления Управляющей компанией обстоятельств, которые дают основания полагать, что соответствующая Таксомоторная компания и/или Таксомотор не могут в полной мере и надлежащим образом обеспечить безопасность жизни, здоровья или имущества Пассажирами при оказании таксомоторных услуг, Управляющая компания вправе отказать в допуске и работе такой Таксомоторной компании и/или такому Таксомотору на территории Аэропорта в соответствии с Положением.
  - 3.3.3. На основании информации, предоставляемой Заказчиком в соответствии с пунктом 3.2.2 настоящего договора об автомобилях и тарифах, осуществлять в дальнейшем распределение Таксомоторов по классам такси («Эконом», «Бизнес», «Минивэн» и другие) для информирования Пассажирами и расчета стоимости поездки.
  - 3.3.4. Совместно с ЛО МВД России в а/п «Пулково» УТ МВД России по СЗФО и ВВСС обеспечивать правопорядок и безопасность в Зоне безопасности.
- 3.4. Управляющая компания обязуется:
- 3.4.1. Приступить к оказанию Услуги по настоящему договору незамедлительно с даты его заключения, при условии надлежащего исполнения Заказчиком обязательств, установленных п. 3.2.2. настоящего договора.
  - 3.4.2. Оказывать Услуги на территории Аэропорта круглосуточно, без выходных и праздничных дней, принимать и оформлять заказы Клиентов/Пассажирами через свои информационные/диспетчерские стойки в залах прилета и призывных площадях Аэропорта, через терминалы, посредством телефонной связи и с помощью иных технических средств.
  - 3.4.3. При принятии от Клиента заказа и до непосредственного оказания Заказчиком Пассажиру услуги по таксомоторной перевозке, информировать Клиента о стоимости заказа. При отсутствии отклонения от первоначального маршрута, сообщенного Клиентом при оформлении заказа, плата за таксомоторную перевозку изменению Заказчиком не подлежит.
  - 3.4.4. Информировать потенциальных Клиентов/Пассажирами Заказчика обо всех условиях оказания последних услуг по таксомоторной перевозке пассажиров и багажа в полном соответствии с информацией, предоставленной Заказчиком Управляющей компании в соответствии с п.3.2.2 настоящего договора, в том числе, о тарифах на осуществление таксомоторных перевозок, за исключением случаев, предусмотренных п.3.4.5 настоящего договора.

- 3.4.5. При получении информации от Заказчика о полученном Заказчиком Предварительном заказе, вызывать при готовности Пассажира к посадке Таксомотор Заказчика в Зону безопасности и сопровождать (оказывать содействие) в посадке Пассажира в Таксомотор Заказчика. Ответственность за доведение до сведения Пассажира всей необходимой в соответствии с действующим законодательством информации об условиях осуществления таксомоторной перевозки по Предварительному заказу и т.п. возлагается на Заказчика, в отношении настоящего пункта требования п.3.4.4 настоящего договора не подлежат применению.
- 3.4.5.1. По отдельному запросу Заказчика, Управляющая компания оказывает Заказчику услуги по встрече Пассажиров по Предварительным заказам в залах прилета аэропорта с табличкой, на которой размещается информация, указанная Заказчиком (ФИО Пассажира, наименование компании, заказавшей у Заказчика таксомоторную перевозку, и т.д.).
- 3.4.6. Организовать и обеспечивать надлежащее функционирование в Аэропорту инфраструктуры, необходимой для надлежащего осуществления допуска и работы такси на территории Аэропорта в соответствии с Положением.
- 3.4.7. В установленном **Приложением «D», «E»** к настоящему договору порядке принимать от имени Заказчика денежные средства, уплачиваемые Клиентами/Пассажирами Заказчику за таксомоторные услуги по заказам, полученным Заказчиком от Управляющей компании в соответствии с настоящим договором.
- 3.4.8. Вести базу данных о наличии Таксомоторов на Таксомоторной стоянке, об очередности принятия заказов Таксомоторными компаниями, о всех поступивших и исполненных заказах Клиентов/Пассажиров, фактах подачи Такси по Предварительным заказам Клиентов, об оказании Таксомоторным компаниям услуг, предусмотренных п.3.4.5.1 настоящего договора.
- 3.4.9. Принимать жалобы Клиентов/Пассажиров на оказание диспетчерских, информационных и иных подобных услуг, связанных с организацией таксомоторных перевозок на территории Аэропорта, поступающие в письменной форме и извещать о поступлении таких жалоб ВВСС в течение 3 (трех) рабочих дней с момента их поступления. Управляющая компания обязана принимать решения по жалобам и отвечать на жалобы в письменной форме в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения жалобы, за исключением случаев, требующих дополнительного изучения.

#### 4. Обеспечение исполнения обязательств

- 4.1. Заказчик, в течение 5 (пяти) календарных дней с даты заключения настоящего договора, обязан перечислить на расчетный счет Управляющей компании обеспечительный (гарантийный) платеж (далее по тексту – Обеспечительный платеж), размеры которого определяются исходя из количества Таксомоторов в парке Заказчика, заявленного им в соответствии с п.3.2.2 настоящего договора для работы в Аэропорту, и составляет:
- 4.1.1. при количестве Таксомоторов не более 10 автомобилей – Обеспечительный платеж уплачивается Заказчиком в размере 30 000 (тридцать тысяч) рублей;
- 4.1.2. при количестве Таксомоторов от 11 до 30 автомобилей – Обеспечительный платеж уплачивается Заказчиком в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.
- 4.1.3. при количестве Таксомоторов от 31 до 100 автомобилей – Обеспечительный платеж уплачивается Заказчиком в размере 100 000 (сто тысяч) рублей;
- 4.1.4. при количестве Таксомоторов от 101 до 300 автомобилей – Обеспечительный платеж уплачивается Заказчиком в размере 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей;
- 4.1.5. при количестве Таксомоторов от 301 и более автомобилей – Обеспечительный платеж уплачивается Заказчиком в размере 200 000 (двести тысяч) рублей.
- 4.2. Обеспечительный платеж остается у Управляющей компании в течение всего срока действия настоящего договора, проценты на Обеспечительный платеж не начисляются.
- 4.3. Управляющая компания вправе в одностороннем порядке зачесть Обеспечительный платеж или любую его часть в счет компенсации понесенного Управляющей компанией ущерба и/или убытков, понесенных Управляющей компанией в результате действий (бездействия) Заказчика или неисполнения Заказчиком своих обязательств по настоящему договору, нарушения Заказчиком требований Положения и действующего законодательства.
- 4.4. Управляющая компания вправе зачесть Обеспечительный платеж или любую его часть в счет оплаты стоимости оказанных Управляющей компанией Заказчику Услуг и предусмотренной п.6.5 настоящего договора неустойки, в случае просрочки внесения Заказчиком предоплаты или оплаты оказанных услуг более чем на 5 (пять) рабочих дней.
- 4.5. Управляющая компания вправе зачесть Обеспечительный платеж или любую его часть в счет оплаты Заказчиком штрафов, подлежащих уплате Заказчиком Управляющей компании в соответствии с разделом 6 настоящего договора.
- 4.6. В случае зачета Управляющей компанией Обеспечительного платежа или его части каким-либо из способов, указанных в п.п.4.3 – 4.5 настоящего договора, Заказчик обязан, в течение 3 (трех) рабочих

дней с даты уведомления о таком факте, пополнить Обеспечительный платеж до установленного п.4.1 настоящего договора размера.

- 4.7. Обеспечительный платеж или оставшаяся его часть подлежит возврату Заказчику в течение 15 (пятнадцати) банковских дней после окончания срока действия настоящего договора (его прекращения или расторжения), за вычетом сумм, зачтенных Управляющей компанией в соответствии с п.п.4.3 – 4.5 настоящего договора, если иное не установлено настоящим договором.

В случае расторжения Управляющей компанией настоящего договора по основаниям, установленным п.п. 6.8 – 6.9 настоящего договора, Обеспечительный платеж не подлежит возврату Заказчику и будет считаться штрафом, уплачиваемым Заказчиком за существенное нарушение настоящего договора.

## 5. Порядок приемки и оплаты услуг

- 5.1. Сдача-приемка оказанных Управляющей компанией Услуг осуществляется ежемесячно, в порядке, установленном настоящим разделом.
- 5.2. Управляющая компания не позднее 5 (пятого) числа каждого календарного месяца, следующего за месяцем оказания Услуг (далее - отчетный месяц), направляет в двух экземплярах Заказчику подписанный со своей стороны акт об оказании Услуг (далее – Акт), в котором отражает сведения (информацию) по всем оказанным в течение отчетного месяца услугам, а именно:
- 5.2.1. количество и стоимость заказов, полученных Заказчиком через Управляющую компанию по направлению «из ЦПТ»;
- 5.2.2. количество и стоимость Услуг, оказанных Управляющей компанией в ЦПТ в соответствии с п.3.4.5.1 настоящего договора;
- 5.2.3. расчет стоимости Услуг Управляющей компании в отчетном месяце.
- Заказчик обязан рассмотреть и подписать представленный Управляющей компанией Акт или направить Управляющей компании мотивированные возражения в течение 2 (двух) календарных с даты получения Акта.
- В случае, если в указанный в настоящем пункте срок Заказчик не представит Управляющей компании подписанный со своей стороны Акт или мотивированный отказ от его подписания, Услуги считаются принятыми Заказчиком без замечаний и подлежат оплате в соответствии с условиями настоящего договора.
- 5.3. Стоимость оказываемых Управляющей компанией Услуг составляет:
- 5.3.1. 25% (двадцать пять процентов) от совокупной стоимости заказов на перевозку Клиентов/Пассажиров, полученных Заказчиком от Управляющей компании в соответствии с настоящим договором.
- 5.3.2. 50 (пятьдесят) рублей за каждый случай оказания Управляющей компанией Заказчику услуги, предусмотренной п.3.4.5.1 настоящего договора.
- 5.3.3. Услуга размещения Такси на Таксомоторной стоянке, не связанного с исполнением заказа на перевозку Клиента/Пассажира, а равно при отказе подавать Таксомотор в зону безопасности в порядке очередности вызова от Диспетчера оплачивается в размере 100 (сто) рублей за каждый факт регистрации таксомотора в автоматизированной системе очередности, с последующим отказом от подачи такси в зону безопасности
- 5.4. Услуги Управляющей компании, оказанные Заказчику в отчетном календарном месяце, подлежат оплате Заказчиком в течение 5 (пяти) банковских дней с даты согласования Акта (п. 5.2 настоящего договора) за вычетом денежных сумм, удержанных Управляющей компанией в соответствии с **Приложениями «Д», «Е»** к настоящему договору.

## 6. Ответственность сторон

- 6.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения условий настоящего договора, стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 6.2. За нарушение Заказчиком любого из условий настоящего договора, в том числе Положения или требований, изложенных в **Приложении «А»** к настоящему договору, а также требований применимого законодательства (далее – Нарушение), Заказчик обязан уплатить Управляющей компании штраф в размере 10 000 (десять тысяч) рублей за каждое Нарушение. Нарушение фиксируется Управляющей компанией в акте о Нарушении.
- 6.3. Акт о Нарушении составляется представителем Управляющей компании с участием представителей Заказчика и ВВСС. В случае отказа представителя Заказчика от подписания акта о Нарушении, об этом делается соответствующая отметка в акте, заверяемая подписями представителей Управляющей компании и ВВСС, а также иных лиц, присутствующих при составлении акта.
- Для целей применения настоящего пункта, водитель Таксомотора Заказчика, допустивший нарушение, является надлежащим представителем Заказчика.
- 6.4. За каждое повторное Нарушение, совершенное Заказчиком в течение одного календарного месяца с даты предыдущего нарушения, Заказчик уплачивает Управляющей компании штраф в повышенном размере - 30 000 (тридцать тысяч) рублей за каждое повторное и последующие Нарушение. Повторное Нарушение фиксируется в акте о Нарушении в порядке, установленном в п.6.3 настоящего договора.

- 6.5. В случае просрочки Заказчиком оплаты Услуг Управляющей компании в соответствии с п.5.4 настоящего договора, Управляющая компания вправе начислить Заказчику неустойку размере 0,05% от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.
- 6.6. В счет уплаты Заказчиком суммы штрафов и неустойки, начисляемых в соответствии с п.п.6.2, 6.4, 6.5 настоящего договора, Управляющая компания вправе зачесть Обеспечительный платеж (п.4.5 настоящего договора).
- 6.7. В случае неисполнения Заказчиком в надлежащие сроки обязательств, установленных п.п.3.2.2, 3.2.3, 3.2.11, 4.1, 4.6, 5.4 настоящего договора, Управляющая компания вправе не приступать (если применимо) к оказанию Услуг или приостановить оказание Услуг в соответствии с настоящим договором до момента устранения Заказчиком допущенных нарушений.
- 6.8. При неоднократном (более двух раз) совершении Заказчиком нарушений любого из условий настоящего Договора в течение соответствующего календарного месяца, в том числе, требований Положения или требований, изложенных в **Приложении «А»** к настоящему договору; требований действующего законодательства РФ (в том числе положений законодательства о защите конкуренции), Управляющая компания вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего договора (расторгнуть договор), направив уведомление Заказчику не менее чем за 5 (пять) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего договора.
- 6.9. При совершении Нарушений Заказчиком не более двух раз в одном календарном месяце, однако при условии систематичного совершения таких Нарушений ежемесячно (более двух месяцев подряд), Управляющая компания вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор в порядке и в сроки, указанные в п.6.8 настоящего договора.
- 6.10. В случае причинения Управляющей компании убытков в результате действий (бездействия) Заказчика, убытки подлежат взысканию с Заказчика в полном объеме сверх штрафов и неустойки.

## **7. Срок действия договора порядок его изменения и расторжения.**

### **Порядок разрешения споров**

- 7.1. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания обеими сторонами и действует в течение 1 (одного) календарного года.
- 7.2. В случае, если за 1 (один) месяц до окончания срока действия настоящего договора ни одна из сторон письменно не известит другую сторону о желании расторгнуть настоящий договор, срок действия настоящего договора автоматически продлевается на очередной календарный год на тех же условиях. Установленное настоящим пунктом правило пролонгации настоящего договора действует по истечении пролонгированного срока действия договора каждый последующий календарный год, количество пролонгаций – неограниченно.
- 7.3. Любые изменения к настоящему договору действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.
- 7.4. Споры, которые могут возникнуть между сторонами по настоящему договору, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Санкт-Петербурга и Ленинградской области в установленном действующим законодательством порядке.
- 7.5. Управляющая компания вправе в любое время в период действия настоящего договора отказаться от его исполнения (расторгнуть в одностороннем внесудебном порядке) с обязательным уведомлением Заказчика не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего договора.

## **8. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)**

- 8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора в результате обстоятельств чрезвычайного характера, наступление которых стороны не могли предвидеть или предотвратить.
- 8.2. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы (п.8.1 настоящего договора), подвергшаяся их воздействию сторона должна незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента наступления обстоятельств непреодолимой силы (а при наличии обстоятельств, препятствующих отправлению извещения – в течение трех дней с момента, когда стало возможным известить противоположную сторону) известить о них в письменном виде другую сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств и, по возможности, оценку их влияния на возможность исполнения стороной своих обязательств по настоящему договору.
- 8.3. Сторона, не направившая или несвоевременно направившая другой стороне извещение, предусмотренное п.8.2 настоящего договора, обязана возместить другой стороне понесенные последней убытки.
- 8.4. В случае наступления обстоятельств, предусмотренных п.8.1 настоящего договора, срок выполнения обязательств стороной, подвергшейся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, которые она не может исполнить вследствие обстоятельств непреодолимой силы, откладывается соразмерно времени, в течение которого действуют указанные обстоятельства и их последствия.

8.5. Если обстоятельства непреодолимой силы, предусмотренные п.8.1 настоящего договора, и их последствия продолжают действовать более двух месяцев, стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения настоящего договора.

### **9. Конфиденциальность**

- 9.1. Условия настоящего договора, соглашений (протоколов, приложений и т.п.) к нему, а также любая информация, полученная сторонами в связи с исполнением настоящего договора, конфиденциальны и не подлежат разглашению.
- 9.2. Стороны принимают все меры для того, чтобы их сотрудники, агенты, правопреемники без предварительного согласия другой стороны не информировали третьих лиц о содержании настоящего договора и любой информации, связанной с его исполнением.

### **10. Прочие условия**

- 10.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.
- 10.2. В случае изменения названий сторон, организационно-правовой формы, юридических адресов и банковских реквизитов, стороны обязаны письменно в пятидневный срок сообщить друг другу об этом, с приложением подтверждающих документов.
- 10.3. Стороны согласны, что во всех случаях, когда это применимо и прямо не противоречит существу соответствующих обязательств и/или положений настоящего договора, упоминаемые в единственном числе в тексте настоящего договора слова включают в себя и равно применимы во множественном числе, и наоборот.
- 10.4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, стороны будут руководствоваться Положением и действующим законодательством.
- 10.5. Все приложения к настоящему договору являются его неотъемлемыми частями.

#### **Приложения к настоящему договору:**

- Приложение «А»** – Требования, предъявляемые к Заказчику для осуществления таксомоторных перевозок на территории Аэропорта.
- Приложение «В»** Перечень документов и сведений, предоставляемых Заказчиком Управляющей компании при заключении настоящего договора.
- Приложение «С»** Порядок предоставления Управляющей компании сведений о тарифах Заказчика на услуги по таксомоторной перевозке пассажиров и багажа по направлению «из Аэропорта».
- Приложение «Д»** Услуги Управляющей компании по принятию от Пассажирах оплаты за таксомоторные услуги в безналичной форме.
- Приложение «Е»** Услуги Управляющей компании по принятию от Пассажирах оплаты за таксомоторные услуги в наличной форме

### **11. Адреса и банковские реквизиты сторон**

#### **От Заказчика:**

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

ОГРН

ИНН                      КПП

Р/с №

в

к/с                                      , БИК



**Управляющая компания:**

**ООО «УК «Такси Пулково»**

Юридический адрес: 196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, дом 41, литер ЗИ, офис 3.003 Д.

Почтовый адрес: 196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, дом 41, литер ЗИ, офис 3.003 Д

ОГРН 1177847397881

ИНН 7810717110 КПП 781001001

Р/с № 40702810368000009614

в Банке ВТБ (ПАО) в г. Санкт-Петербург

к/с 30101810200000000704, БИК 044030704

**От имени и в интересах Заказчика:**

**От имени и в интересах  
Управляющей компании:**

**Генеральный директор**

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**И.Э. Федоров**

**Приложение «А»**  
к договору об оказании диспетчерских, информационных  
и иных услуг, связанных с организацией таксомоторных  
перевозок на территории Аэропорта  
№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

### **ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЗАКАЗЧИКУ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ АЭРОПОРТА**

В целях обеспечения (1) оказания Пассажирам таксомоторных услуг на территории Аэропорта в соответствии с требованиями нормативных актов РФ, международными актами, общепринятыми стандартами уровня сервиса; (2) соблюдения требований авиационной и транспортной безопасности и (3) надлежащего обеспечения безопасности прибывающих и убывающих в/из Аэропорта Пассажиров,

для заключения настоящего договора и для допуска к работе в Аэропорту в соответствии с настоящим договором, Заказчик должен соответствовать и обязан соблюдать следующие требования:

1. **Соблюдать положения действующего законодательства и иных нормативных документов, регулирующих порядок оказания таксомоторных услуг на территории Санкт-Петербурга и/или Аэропорта**, в том числе:
  - (a) Федеральный закон от 21.04.2011 №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
  - (b) Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
  - (c) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
  - (d) Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
  - (e) Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112);
  - (f) Правила дорожного движения и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090);
  - (g) Закон Санкт-Петербурга №393-59 от 19.07.2004 «Об организации обслуживания населения таксомоторами индивидуального использования в Санкт-Петербурге»;
  - (h) Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (утв. Приказом Минтранса РФ от 28.11.2005 №142);
  - (i) Положение о допуске и работе легковых такси на территории аэропорта «Пулково» (утв. ВВСС);
  - (j) иные нормативно-правовые акты по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.
2. **Для допуска к осуществлению таксомоторных перевозок в Аэропорту Заказчик обязан соответствовать следующим требованиям:**
  - (a) являться юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, зарегистрированным в установленном законодательством порядке;
  - (b) иметь в наличии разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выданное в установленном порядке уполномоченным органом исполнительной власти Санкт-Петербурга. Разрешение должно быть выдано в отношении каждого Таксомотора, заявленного Заказчиком для осуществления перевозок на территории Аэропорта, и должно находиться в салоне Таксомотора и предъявляться по требованию уполномоченных органов, Пассажиров, сотрудников (представителей) ВВСС или Управляющей компании;
  - (c) обеспечивать техническое обслуживание и ремонт Такси, на которых осуществляется перевозка Пассажиров;
  - (d) проводить контроль технического состояния Такси перед выездом на линию;
  - (e) обеспечивать прохождение водителями Такси предрейсового медицинского осмотра;
  - (f) Таксомоторы Заказчика должны быть оборудованы опознавательным фонарем оранжевого цвета с идентификационной информацией принадлежности к конкретной организации (перевозчику), который устанавливается на крыше транспортного средства и включается при готовности Такси к перевозке Пассажиров и багажа;
  - (g) на кузов Такси должна быть нанесена цветографическая схема, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;
  - (h) на передней панели Такси справа от водителя должна быть размещена следующая информация:
    - полное или краткое наименование Перевозчика;
    - условия оплаты за пользование Такси;

- визитная карточка водителя с фотографией;
- наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок Пассажиров и багажа;
- (i) в Таксомоторе должны находиться правила пользования соответствующим транспортным средством, которые предоставляются Пассажиру по его требованию;
- (j) обеспечивать возможность для Пассажиров определять маршрут перевозки. Если указанный маршрут не определен, водитель Такси обязан осуществить перевозку по кратчайшему маршруту;
- (k) разрешать провозить в качестве ручной клади вещи, которые свободно проходят через дверные проемы, не загрязняют и не портят сидений, не мешают водителю управлять Такси и пользоваться зеркалами заднего вида;
- (l) обеспечивать возможность перевозки багажа в багажном отделении Такси. Габариты багажа должны позволять осуществлять его перевозку с закрытой крышкой багажного отделения;
- (m) не перевозить зловонных и опасных (легковоспламеняющихся, взрывчатых, токсичных, коррозионных и др.) веществ, холодного и огнестрельного оружия без чехлов и упаковки, вещей (предметов), загрязняющих транспортные средства или одежду Пассажиров;
- (n) осуществлять перевозку собак в намордниках при наличии поводков и подстилок, мелких животных и птиц в клетках с глухим дном (корзинах, коробах, контейнерах и др.), при условии, что это не мешает водителю управлять Такси и пользоваться зеркалами заднего вида;
- (o) плата за оказание услуг по перевозке Пассажиров может определяться следующими способами:
  - независимо от фактического пробега такси и фактического времени пользования им (в виде фиксированной платы), либо
  - на основании установленных тарифов, исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования такси, определенными в соответствии с показаниями таксометра, которым в этом случае оборудуется Такси;
- (p) направлять для обслуживания Пассажиров автомобили, возраст которых не превышает 5 (пяти) лет с момента производства. При этом Управляющая компания и/или ВВСС вправе отказать Перевозчику в допуске и работе автомобиля (автомобилей) Перевозчика на территории Аэропорта, направленных для обслуживания Пассажиров, в случае, если внешний вид автомобиля (автомобилей) неудовлетворителен (явно старый, потрепанный, с внешними повреждениями, ржавчиной, коррозией, грязный и другие аналогичные признаки) и/или салон автомобиля не соответствует требованиям Положения, и/или автомобиль неисправен, и/или иным образом явно не позволяет обеспечивать надлежащее качество обслуживания Пассажиров (неисправность обогревателей в холодное время года, неисправность/отсутствие возможности охлаждения температуры в салоне в жаркое время года, отсутствие зимних шин в зимний сезон, иные недостатки);
- (q) допускать к обслуживанию Пассажиров только чистые, технически исправные, без внешних видимых повреждений Таксомоторы;
- (r) допускать к обслуживанию Пассажиров Таксомоторы, оборудованные, как минимум, ремнями безопасности, таксометром (в случае, указанном в абз.3 пп. «о» п.2 настоящих требований), а при перевозке детей до 12 лет - детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренными конструкцией транспортного средства;
- (s) осуществлять обязательное страхование автогражданской ответственности в порядке, установленном действующим законодательством.

В случаях, установленных п.1.4 ст.9 Федерального закона от 21.04.2011 №69-ФЗ, и при наличии соответствующих соглашений между Санкт-Петербургом и иным субъектом РФ, к осуществлению таксомоторных перевозок на территории Аэропорта в соответствии с настоящим договором может быть допущен Перевозчик, разрешение на осуществление таксомоторных перевозок пассажиров и багажа которому выдано уполномоченным органом не Санкт-Петербурга (пп. «b» п.2 настоящих требований).

**3. Надлежащим образом исполнять иные обязательства, установленные настоящим договором.**

От имени и в интересах Заказчика:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

От имени и в интересах  
Управляющей компании:

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

И.Э. Федоров

к договору об оказании диспетчерских, информационных  
и иных услуг, связанных с организацией таксомоторных  
перевозок на территории Аэропорта  
№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

**ПЕРЕЧЕНЬ****документов и сведений, предоставляемых Заказчиком Управляющей компании**

1. В соответствии с п.3.2.2 настоящего договора, Заказчик обязан представить Управляющей компании следующие документы и сведения:

- копию свидетельства о государственной регистрации Заказчика;
- копию свидетельства о постановке Заказчика на налоговый учет;
- копию Устава Заказчика, а также копии документов о внесении в него изменений (в случае, если при внесении в Устав изменений не утверждалась новая редакция Устава) (если применимо);
- выписку из единого государственного реестра юридических или индивидуальных предпринимателей в отношении Заказчика, с датой выдачи не ранее, чем за 2 (две) недели до даты заключения настоящего договора;
- копии документов, подтверждающих полномочия лица, подписывающего настоящий договор от имени Заказчика;
- перечень Таксомоторов, заявленных Заказчиком для осуществление таксомоторных перевозок на территории Аэропорта, с указанием модели транспортного средства, года выпуска, государственного регистрационного номера, ФИО водителя, реквизитов разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
- копии разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на каждое транспортное средство, заявленное Заказчиком для осуществления таксомоторных перевозок на территории Аэропорта;
- копии документов, подтверждающих исполнение Заказчиком требований пп. «s» п.2 Приложения «А» к настоящему договору;
- персональный список водителей Такси, которые будут осуществлять перевозки пассажиров и багажа в соответствии с настоящим договором, с указанием уровня владения водителем английским и/или иным иностранным языком;
- сведения о наличии или отсутствии возможности осуществлять таксомоторные перевозки пассажиров и багажа круглосуточно;
- перечень тарифов Заказчика на перевозки по направлению «из Аэропорта» (с учетом требований Приложения «С» к настоящему договору);
- иные дополнительные условия и особенности осуществления таксомоторных перевозок Заказчиком.

2. По отдельному запросу Управляющей компании, в течение 2 (двух) календарных дней с даты получения соответствующего запроса, Заказчик обязан представить Управляющей компании следующие документы и сведения в отношении водителей Таксомоторов:

- паспортные данные;
- данные (реквизиты) водительских удостоверений на право управление транспортным средством соответствующей категории;
- копии документов, подтверждающих, что по состоянию здоровья водитель может, не создавая угрозы жизни и здоровью окружающих (в том числе, Пассажиров), осуществлять таксомоторные перевозки пассажиров и багажа.

3. Управляющая компания также вправе запрашивать у Заказчика иные документы и сведения, касающиеся исполнения сторонами настоящего договора, и которые могут быть запрошены у Заказчика в соответствии с действующим законодательством РФ.

4. Копии документов, указанных в п.п. 1-3 настоящего перечня, должны быть надлежащим образом удостоверены. Предусмотренные настоящим перечнем сведения предоставляются Заказчиком в простой письменной форме за подписью уполномоченного представителя Заказчика или его единоличного

исполнительного органа, если иное прямо не будет предусмотрено настоящим договором, иным соглашением сторон или действующим законодательством.

**От имени в интересах Заказчика:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**От имени и в интересах  
Управляющей компании:**

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_

**И.Э. Федоров**

**Приложение «С»**  
к договору об оказании диспетчерских, информационных  
и иных услуг, связанных с организацией таксомоторных  
перевозок на территории Аэропорта  
№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

**ПОРЯДОК**  
**предоставления Управляющей компании сведений о тарифах Заказчика на услуги по таксомоторной**  
**перевозке пассажиров и багажа по направлению «из Аэропорта»**

1. В целях обеспечения исполнения требований Положения и настоящего договора о необходимости доведения до сведения Пассажиров информации о стоимости перевозки легковым такси по направлению «из Аэропорта», в соответствии с п.3.2.2 Заказчик предоставляет Управляющей компании перечень своих тарифов.
2. Предоставляемые Заказчиком сведения о тарифах должны включать в себя:
  - фиксированные тарифы по различным направлениям (абз.2 пп. «о» п.2 Приложения «А») (применимо в случае, если такие фиксированные тарифы установлены и используются Заказчиком);
  - порядок расчета стоимости перевозки, исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования такси, определенными в соответствии с показаниями таксометра (абз.3 пп. «о» п.2 Приложения «А») (применимо в случае, если Заказчиком используется такой способ определения стоимости услуг по перевозке);
  - срок действия тарифов. Заказчик вправе указать, что тарифы установлены с соответствующего числа календарного месяца на неопределенный срок.
3. Сведения о стоимости таксомоторных услуг Заказчика доводятся Управляющей компании до сведения Пассажиров на равных условиях со сведениями о стоимости услуг иных Таксомоторных компаний, заключивших с Управляющей компанией Договоры о диспетчеризации, с особенностями, установленными настоящим приложением.
4. В целях повышения информативности сведений о тарифах, размещаемых на информационных/диспетчерских стойках Управляющей компании, для Пассажиров, Управляющая компания вправе самостоятельно рассчитывать и размещать на своих стойках средние тарифы на таксомоторные перевозки по направлению «из Аэропорта». При этом указанные в настоящем пункте средние тарифы будут носить информационный характер и их размещение:
  - (i) не освобождает Управляющую компанию от обязательств доводить до сведения Пассажиров при принятии заказа (в том числе при предварительном информировании Пассажира об условиях перевозки) сведения о тарифах, установленных непосредственно Заказчиком или иными Перевозчиками;
  - (ii) не ограничивают правомочия Заказчика самостоятельно устанавливать тарифы на свои услуги в рамках положений действующего законодательства.
5. Управляющая компания не регулировала и не регулирует, а также не устанавливала и не устанавливает тарифы на таксомоторные перевозки пассажиров и багажа из ЦПТ.

В соответствии с положениями Договоров о диспетчеризации и действующего законодательства, Управляющая компания оказывает Заказчику и иным Таксомоторным компаниям ряд услуг, направленных на содействие в заключении в порядке ст.31 Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и п.1.4 ст.9 Федерального закона от 21.04.2011 №69-ФЗ в устной форме публичного договора фрахтования между Заказчиком и Пассажиром на условиях, установленных Заказчиком. Управляющая компания не является стороной таких договоров и не определяет их условия, в том числе стоимость перевозки.

Условия настоящего приложения регулируют порядок и форму предоставления Заказчиком Управляющей компании сведений о размерах тарифов Заказчика в целях обеспечения возможности доведения

соответствующих сведений до Клиентов/Пассажиров, но не предоставляют Управляющей компании полномочий такие тарифы устанавливать или иным образом препятствовать Заказчику в самостоятельном определении размеров своих тарифов.

**От имени в интересах Заказчика:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**От имени и в интересах  
Управляющей компании:**

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_

**И.Э. Федоров**

к договору об оказании диспетчерских, информационных  
и иных услуг, связанных с организацией таксомоторных  
перевозок на территории Аэропорта  
№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

**Услуги Управляющей компании  
по принятию от Пассажиров оплаты за таксомоторные услуги в безналичной форме.**

1. При наличии технической возможности, Управляющая компания обязуется оказывать Заказчику услуги по приему от имени Заказчика денежных средств, уплачиваемых Пассажирами в безналичной форме в счет оплаты таксомоторных услуг, оказываемых Заказчиком по заказам, полученным от Управляющей компании.
2. В соответствии с п.1 настоящего приложения, Управляющая компания вправе принимать от Пассажиров с помощью специализированного оборудования (терминалы, импринтеры, ККМ и т.п.) только платежи, осуществляемые Пассажирами (держателями платежных карт) в безналичной форме посредством платежных карт (VISA International, MasterCard International, JCB, Diners Club и другие международные платежные системы (МПС) организации взаиморасчетов между участниками МПС в различных странах, которые используют единые стандарты и правила проведения платежей с использованием платежных карт).
3. Применительно к положениям настоящего приложения, следующие термины и определения используются в следующих значениях:
  - 3.1. *Авторизация* – предоставляемое кредитно-финансовой или иной организацией участником МПС, выпустившей платежную карту (эмитент платежной карты), разрешение для проведения операции с использованием платежной карты и порождающее обязательство эмитента платежной карты по исполнению представленных документов, составленных с использованием платежной карты.
  - 3.2. *Держатель карты* – Пассажир, на имя которого эмитентом выпущена платежная карта, осуществляющий с помощью платежной карты оплату таксомоторных услуг Заказчика.
  - 3.3. *Документ по операциям с использованием платежных карт* – документ (слип импринтера, чек POS-терминала/ККМ, электронный журнал терминала), являющийся основанием для осуществления расчетов по операциям с использованием платежных карт и служащий подтверждением их совершения, составленный на бумажном носителе и/или в электронной форме с применением платежных карт, подписанный собственноручно держателем карты или цифровым аналогом его собственноручной подписи.
  - 3.4. *ККМ (контрольно-кассовая машина)* – специализированный компьютер с кассовым программным обеспечением, оснащенный устройством чтения информации с платежных карт, зарегистрированный банком и применяемый для автоматизации платежных операций на предприятии, а также для электронной авторизации.
  - 3.5. *Платежная карта* – средство для совершения операций и составления расчетных и иных документов, подлежащих оплате за счет держателя платежной карты.
  - 3.6. *Терминал* – механическое или электронное программно-техническое устройство (импринтер, POS-терминал, ККМ и т.п.), зарегистрированное банком и предназначенное для проведения операций с платежными картами, оформления соответствующих документов по операциям с использованием платежных карт, а также для проведения информационного обмена с банком.
4. При принятии платежей от Пассажиров в соответствии с настоящим приложением, Управляющая компания обязана соблюдать банковские правила и/или иные требования действующего законодательства, регулирующие порядок и условия принятия платежей от физических и юридических лиц с использованием платежных карт.
5. Стороны пришли к соглашению, что оплата Пассажирами услуг Заказчика Управляющей компании в соответствии с настоящим приложением для Пассажиров будет являться платежом в пользу Заказчика, вне зависимости от исполнения или неисполнения (ненадлежащего исполнения) Управляющей компанией обязательств, указанных в п.6 настоящего приложения.
6. Управляющая компания обязана перечислять Заказчику денежные средства, полученные Управляющей компанией от Пассажиров в соответствии с настоящим приложением, в течение 7 (семи) банковских дней с даты поступления соответствующих платежей на счет Управляющей компании, за вычетом суммы вознаграждения Управляющей компании (п.5.3.1 настоящего договора).
  - 6.1. В случае отказа банка Держателя карты от перечисления денежных средств на счет Управляющей компании после Авторизации и после исполнения Заказчиком соответствующего заказа Держателя карты, по основаниям, не зависящим от Управляющей компании, последняя не несет ответственность перед Заказчиком и освобождается от обязательств, установленных п.6 настоящего приложения.



- 6.2. Неполучение Заказчиком денежных средств от Управляющей компании в связи с обстоятельствами, указанными в п.6.1 настоящего приложения, не освобождает Заказчика от обязательств по уплате Управляющей компании вознаграждения (п.5.3.1 настоящего договора) в размере, рассчитываемом с учетом стоимости заказа, указанного в п.п.6.1 – 6.2 настоящего приложения.
7. При наличии просроченной задолженности Заказчика перед Управляющей компанией по настоящему договору (включая штрафы и неустойки), Управляющая компания вправе удержать соответствующую сумму задолженности из денежных средств, подлежащих перечислению Заказчику в соответствии с п.6 настоящего приложения.
8. Управляющая компания не несет ответственности за отказ Пассажирам в принятии платежей в соответствии с настоящим приложением вследствие отсутствия (в том числе временного) технической возможности принимать платежи от Пассажиров в соответствии с настоящим пунктом (отсутствие соответствующего договора/соглашения с банком, проблемы с функционированием платежных систем и/или соответствующего оборудования и т.д.).
9. Сумма вознаграждения Управляющей компании за услуги, оказываемые Заказчику в соответствии с п.3.4.7 настоящего договора и настоящим приложением, включается в вознаграждение, указанное в п.5.3.1 настоящего договора, и дополнительной оплате со стороны Заказчика не подлежит.

**От имени в интересах Заказчика:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**От имени и в интересах  
Управляющей компании:**

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_

**И.Э. Федоров**

**Приложение «Е»**  
к договору об оказании диспетчерских, информационных  
и иных услуг, связанных с организацией таксомоторных  
перевозок на территории Аэропорта  
№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

**Услуги Управляющей компании  
по принятию от Пассажиров оплаты за таксомоторные услуги в наличной форме.**

1. При наличии технической возможности, Управляющая компания обязуется оказывать Заказчику услуги по приему от имени Заказчика денежных средств, уплачиваемых Пассажирами в наличной форме в счет оплаты таксомоторных услуг, оказываемых Заказчиком по заказам, полученным от Управляющей компании.
2. В соответствии с п.1 настоящего приложения, Управляющая компания вправе принимать от Пассажиров с помощью специализированного оборудования (ККМ и т.п.) платежи, осуществляемые Пассажирами (денежные средства в рублях), в наличной форме.
3. Применительно к положениям настоящего приложения, следующие термины и определения используются в следующих значениях:
  - 3.1. *ККМ (контрольно-кассовая машина)* – специализированный компьютер с кассовым программным обеспечением для приема наличных денежных средств, зарегистрированный банком и применяемый для автоматизации платежных операций на предприятии.
4. При принятии платежей от Пассажиров в соответствии с настоящим приложением, Управляющая компания обязана соблюдать банковские правила и/или иные требования действующего законодательства, регулирующие порядок и условия принятия наличных денежных средств, а также их инкассации.
5. Сумма вознаграждения Управляющей компании за услуги, оказываемые Заказчику в соответствии с п.3.4.7 настоящего договора и настоящим приложением, включается в вознаграждение, указанное в п.5.3.1 настоящего договора, и дополнительной оплате со стороны Заказчика не подлежит.

**От имени в интересах Заказчика:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**От имени и в интересах  
Управляющей компании:**

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_

**И.Э. Федоров**